

NUEVAS
ESTACIONES
de AV



El edificio de viajeros de la estación de Antequera se ha construido sobre la losa superior que cubre los andenes.

Estaciones de alta velocidad en fase final de ejecución

■ Estación de Antequera

La nueva estación de Antequera AV, la segunda de alta velocidad del municipio malagueño, tras la de Antequera Santa Ana, permitirá habilitar una nueva parada comercial más próxima y accesible al casco urbano de la localidad.

La futura estación, que afronta en la actualidad la última fase de las obras, forma parte de la línea de alta velocidad Antequera-Granada y permitirá la parada de las circulaciones en ancho estándar que conecten Granada y Málaga sin necesidad de desviarse a la estación de Antequera Santa Ana, perteneciente a la línea de alta velocidad Córdoba-Málaga.

La estación cuenta con dos vías generales de alta velocidad, dos vías con acceso a andenes de alta velocidad y una quinta vía de ancho ibérico. Dos de sus andenes –uno de ancho estándar y otro de ancho mixto– están soterrados y comunicados con el edificio de viajeros mediante escaleras mecánicas, escaleras fijas y ascensores.

El edificio de viajeros de la estación cuenta con una superficie de 1.418 metros cuadrados y se ha construido sobre la losa superior que cubre los andenes.

Existen algunas estaciones de alta velocidad en las que las obras se encuentran en la fase final o prácticamente concluidas, por lo que su entrada en servicio se vislumbra muy próxima. En este grupo se incluyen la estación de Antequera Alta Velocidad, de nueva construcción, y las estaciones extremeñas de Badajoz, Cáceres, Mérida y Plasencia, remodeladas y adaptadas a los futuros servicios de alta velocidad.

En cuanto a sus accesos, la estación dispone de aparcamientos con un total de 245 plazas, incluidas plazas para personas con movilidad reducida,



En el exterior del edificio de viajeros de la estación de Badajoz se ha remodelado la fachada, instalando nuevos ventanales y puertas.

■ Estación de Badajoz

Las obras en la estación pacense se encuentran en su fase final de ejecución. Con la actuación que se ha llevado a cabo en los accesos y el entorno de la misma se ha habilitado una gran plaza frente al edificio de viajeros, que ha permitido ponerlo en valor e integrarlo en la zona, priorizando además el tráfico peatonal sobre el rodado. También se han habilitado nuevos accesos a los parkings.

Respecto al edificio de viajeros, se ha acometido una remodelación integral de los espacios interiores, con la reconfiguración del vestíbulo, en el que se ha creado una zona de espera central, diáfana e iluminada con luz natural.

Asimismo, se ha habilitado un punto tecnológico, una "zona Adif" dotada de pantallas y elementos multimedia que ofrecerán al viajero toda la información útil que suministra el gestor de infraestructuras. Se ha conservado el mural existente en el vestíbulo, que se cubrió con una protección al inicio de la obra para evitar que sufriera daños o deterioro, y ya ha sido destapado.

En lo que respecta a andenes, se han recrecido y solado para optimizar la accesibilidad.

Además, se han renovado las distintas instalaciones y equipamiento de toda la estación, desde la iluminación hasta los sistemas de información al viajero y megafonía, pasando por el mobiliario y la climatización, entre otros.

En el exterior del edificio, se ha remodelado la fachada, instalando nuevos ventanales y puertas y colocando una estructura metálica de lamas decorativa que da volumen a la construcción e integra el

además de paradas para taxis, autobuses, bicicletas y zona para estacionamiento puntual de aquellos vehículos que acuden a recoger o dejar viajeros a la estación.

En la futura terminal, se encuentran prácticamente finalizadas las obras de instalaciones del edificio de viajeros y se ultima la configuración del sistema de información al viajero y las pruebas previas a la puesta en servicio de todas las instalaciones.

También están concluidos los trabajos en los andenes, el paso inferior entre éstos y los accesos en el exterior de la estación.

Asimismo, también han terminado las obras de construcción de la plataforma y vía de acceso de ancho convencional a la estación, y actualmente se encuentran en ejecución los trabajos correspondientes a la instalación de los sistemas de seguridad y comunicaciones.

■ Estaciones de Extremadura

En el marco de la ejecución de la línea de alta velocidad de Madrid-Extremadura-Frontera portuguesa se incluye la remodelación e integración sostenible de las cuatro principales estaciones extremeñas — Badajoz, Cáceres, Mérida y Plasencia — con el objetivo de dotarlas de todas las características, servicios y prestaciones necesarios para dar servicio de alta velocidad.

Estas obras de adaptación de las cuatro estaciones, que se encuentran en todos los casos muy avanzadas o en fase final, han supuesto actuar tanto en el interior de las estaciones, como en el exterior de los edificios y en sus accesos y entorno.



En el exterior del edificio de la estación de Cáceres se han colocado lamas de aluminio horizontales que otorgan movimiento a la fachada de piedra.

nombre de la ciudad y el logotipo de Adif. Además, se ha implementado una nueva marquesina de acceso a la estación, el tótem con el nombre de la misma y diverso mobiliario urbano.

■ Estación de Mérida

En la estación de Mérida, también se ha reformado la plaza de acceso a la misma, habilitando parada para taxis y autobús, así como aparcabicis y una zona de estacionamiento puntual de vehículos que acuden a recoger o dejar viajeros a la estación.

También se ha demolido la escalera exterior de entrada a la estación y se ha construido una nueva, así como una rampa peatonal y una nueva marquesina de acceso al edificio.

En la actualidad, están ya colocados todos los elementos de mobiliario urbano (banco, papeleras y otros elementos), y el tótem con el nombre de la estación.

Respecto al edificio de viajeros, en este caso se ha cambiado toda la cubierta del edificio y también se ha habilitado un nuevo espacio para venta de billetes y una "zona Adif".

Asimismo, en lo que respecta a los andenes, también se han recrecido para optimizar la accesibilidad y también se han renovado todas las instalaciones y equipamientos (iluminación, mobiliario, megafonía, entre otros).

En la actualidad, se trabaja para concluir las instalaciones tecnológicas (pantallas de información al viajero), los trabajos en los andenes y en el paso inferior entre éstos, y la colocación de la señalética, y se ultiman diversos remates.

■ Estación de Cáceres

En la estación de Cáceres, las obras están también muy avanzadas y próximas a su conclusión.

En el exterior de la estación se ha ejecutado también una nueva plaza de acceso con un diseño que permitirá la confluencia de peatones, ciclistas y

transporte público. Asimismo, contará con una nueva área de estacionamiento de vehículos desvinculada de la fachada del edificio de viajeros.

En el exterior del edificio de la estación, y para garantizar su integración, se han colocado lamas de aluminio horizontales que otorgan movimiento a la fachada de piedra, que además se ha limpiado y se ha sometido a un tratamiento especial.

En el interior del edificio de viajeros se han optimizado las condiciones de ventilación y entrada de luz natural y se ha remodelado el espacio, incluyendo la generación de nuevas áreas en las que se ubicarán la venta de billetes y la "zona Adif".

Además, al igual que en las demás estaciones extremeñas, se han renovado todas las instalaciones y equipos (iluminación, información al viajero, climatización, megafonía, señalética...).

■ Estación de Plasencia

Los distintos trabajos que integran el proyecto de adaptación de la segunda estación cacereña presentan un notable grado de avance.

En el exterior se ha construido una nueva plaza de acceso a la estación con accesos rodados y aparcamientos con capacidad para 57 plazas.

En el caso de esta estación, las obras han incluido la rehabilitación de la nave de carga anexa a la misma y su conexión con el edificio de viajeros, mediante un espacio de transición solucionado a través de una marquesina.

En el interior del edificio de viajeros, se han remodelado todos los espacios: la cafetería se ha trasladado a la nave rehabilitada y el vestíbulo se ha ampliado con el espacio que ocupaba dicha cafetería.

En cuanto a la zona de andenes, ya se ha terminado de acondicionar. En esta área, se ha solventado la diferencia de nivel que presentaba el andén correspondiente al edificio de viajeros respecto a éste. ■

B.G.

Fotos: ADIF ALTA VELOCIDAD

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA REMODELACIÓN E INTEGRACIÓN SOSTENIBLE DE LAS ESTACIONES DE PLASENCIA Y CÁCERES DENTRO DEL ÁMBITO DE LAS NUEVAS ESTACIONES DE ALTA VELOCIDAD EN LA LÍNEA DE A. V. MADRID-EXTREMADURA-FRONTERA PORTUGUESA



En Noviembre de 2019 la UTE Estaciones CC-PL (Cotodisa, Construcciones Sevilla y Fernández Molina) inicia los trabajos contratados para integrar las estaciones de Cáceres y Plasencia en la nueva línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura. Los trabajos que están próximos a su finalización (finales de 2021) se han realizado conviviendo con el funcionamiento de las estaciones, conviviendo con los pasajeros y trabajadores. Esto ha sido posible gracias al trabajo y coordinación del equipo formado por la Constructora, la Dirección de Obra (INECO) y la Asistencia Técnica (UTE GROMA-TXT) y la colaboración de RENFE y ADIF.

La actuación prevista tenía por objeto la construcción de las adaptaciones necesarias en los edificios de viajeros de las ciudades de Plasencia y Cáceres para su uso como estaciones de Alta Velocidad. Contempla la ejecución de las modificaciones necesarias en los edificios, sus accesos y entorno próximo, y las actuaciones definidas en andenes, marquesinas y pasos inferiores.

ESTACIÓN DE CÁCERES



- ACONDICIONAMIENTO DE MARQUESINAS EN ANDENES PARA LA INCORPORACION DE LA RED DE ALTA VELOCIDAD
- INCORPORACIÓN DE ZONAS COMERCIALES Y ESPACIOS PARA EL VIAJERO
- REMODELACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA ZONA DE APARCAMIENTO
- REURBANIZACIÓN DE LOS ACCESOS E INCORPORACIÓN DEL CARRIL BICI Y ZONAS PEATONALES
- REPAVIMENTACIÓN Y RENOVACIÓN DE ANDENES Y PASO INFERIOR

PRESUPUESTO 5.682.346,68 €

ESTACIÓN DE PLASENCIA

- CREACIÓN DE NUEVA ZONA DE APARCAMIENTO Y MURO PERIMETRAL EN LA ESTACIÓN DE PLASENCIA
- MODERNIZACIÓN Y RENOVACIÓN DE LAS INSTALACIONES
- RENOVACIÓN Y AMPLIACIÓN DE ANDENES
- REHABILITACIÓN Y ADECUACIÓN DEL EDIFICIO HISTÓRICO DE LA ESTACIÓN
- REHABILITACIÓN Y ADECUACIÓN DE LA ANTIGUA NAVE FERROVIARIA PARA FUTURO USO COMERCIAL
- REURBANIZACIÓN DE LA ZONA DE ACCESOS

PRESUPUESTO 4.458.234,38 €

